

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :

„Przebudowa i budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej – etap II”

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

ul. Wysoka w Dębnicy Kaszubskiej, gmina Dębica Kaszubska, kategoria obiektu XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

221203_2.0003.167/26

Nazwa inwestora oraz jego adres:

GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, ul. ks Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębica Kaszubska

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Chyla	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr POM/0280/PWOD/11 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12	branża drogowa	06.10.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Ożarek	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr POM/0279/POOD/14 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0552/05	branża drogowa	06.10.2024 r.	

JEDN. PROJEKTOWA:

Wiktor Dobrynin, ul. Polna 16,
76-248 Dębica Kaszubska
t. 661-360-207

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt 3 i art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dotyczący zamierzenia budowlanego o nazwie „**Przebudowa i budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej – etap II**” na dz. nr **167/26** obręb Dębница Kaszubska, gmina Dębница Kaszubska został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Chyla	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr POM/0280/PWOD/11 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12	branża drogowa	06.10.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Ożarek	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr POM/0279/POOD/14 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0552/05	branża drogowa	06.10.2024 r.	

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
Spis treści	3
Część opisowa	4-6
Część rysunkowa	

CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- 1.4. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do Zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Projekt dotyczy przebudowy i budowy drogi wewnętrznej ul. Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej o łącznej długości około 102mb. Parametry techniczne drogi przyjęto analogiczne jak dla klasy technicznej D.

Projekt opracowano zgodnie z warunkami zabudowy wydanymi przez Wójta Gminy Dębica Kaszubska.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca ulica Wysoka w m. Dębica Kaszubska posiada aktualnie różne rodzaje nawierzchni: z płyt drogowych żelbetowych wielootworowych typu YOMB, żwirową i gruntową o słabej nośności oraz chodnik z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm. Istniejąca ulica jest nieuporządkowana o szerokości około 4m na odcinku z płyt i szerokości około 2,5-3,5m na pozostałym odcinku. Ulica usytuowana jest w terenie o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Występuje uzbrojenie podziemne: sieci wod.-kan., kabel elektryczny, sieć teletechniczna i gazowa. Granica przemarzania wynosi 1,0m. Warunki gruntowe zaklasyfikowano jako G2. Ulica jest drogą wewnętrzną.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie ze zleceniem Inwestora zaprojektowano drogę z brukowej kostki betonowej o szerokości 4,5m oraz zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1,8m. Obramowanie drogi zaprojektowano z opornika betonowego 12x25cm, obramowanie chodnika z krawężnika betonowego 15x30cm i obrzeża 8x30cm oraz obramowanie zjazdów z krawężnika najazdowego 15x22cm i opornika 12x25cm. Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo na pobocze.

Na opracowywanym odcinku przyjęto prędkość projektową równą 30km/h.

3.1. Zaprojektowano:

Ulicę z brukowej kostki betonowej w obramowaniu z opornika o długości około 102mb w tym:

- jezdnię o szerokości 4,5m i długości około 102 mb
- drogę dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 102mb (przy lewej krawędzi jezdni),
- zjazdy z brukowej kostki betonowej.
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m,

4. Bilans powierzchni utwardzonych.

Powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej kolor szary :460 m²

Powierzchnia drogi dla pieszych: z kostki brukowej betonowej kolor szary: 148 m²

Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolor antracyt: 74m²

Powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego: 38m²

5. Zamierzony sposób użytkowania:

Projektowana droga po wybudowaniu i przebudowaniu będzie zaliczona uchwałą do kategorii dróg publicznych. Zaprojektowano drogę o parametrach jak dla klasy technicznej D.

6. Wygląd zewnętrzny:

Zaprojektowano następujące nawierzchnie:

Jezdnia z kostki brukowej betonowej kolor szary.

Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolor antracyt.

Droga dla pieszych z brukowej kostki betonowej kolor szary.

Pobocza z kruszywa łamanego 0-25mm – na pozostałym odcinku.

7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- jezdnię o szerokości 4,5m i długości około 102 mb

- droga dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 102mb (przy lewej krawędzi jezdni),

8. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnie - obramowanie z oporników betonowych 12x25cm h=0cm.

- jezdnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm

Zjazdy - obramowanie z oporników betonowych 12x25x100 i krawężnika najazdowego 15x22x100cm

- jezdnia z kostki brukowej betonowej typu Starobruk kolor grafit grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm

Droga dla pieszych - obramowanie z obrzeży betonowych 8x30x100.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 10 cm

Pobocza z kruszywa łamanego – gr. 15cm

9. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe spadkiem poprzecznym i podłużnym na pobocza.

10. Roboty ziemne.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$, (wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$).

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód

gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony. Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

11. Oznakowanie poziome i pionowe.

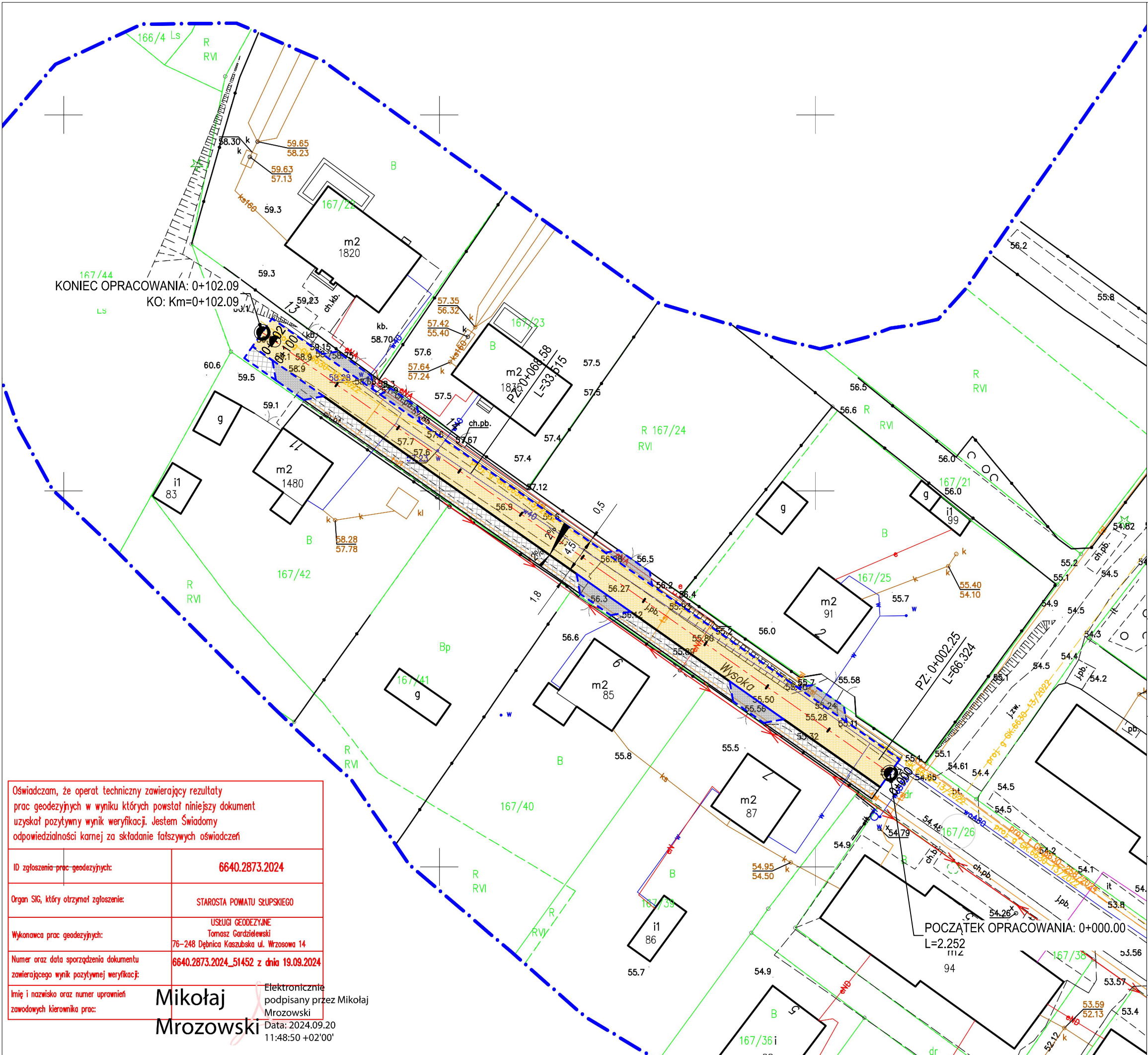
Nie ma konieczności projektowania stałej organizacji ruchu.

12. Istniejące uzbrojenie podziemne

W obrębie pasa drogowego, zgodnie z mapą zasadniczą uzyskaną z zasobów Starostwa Powiatowego w Słupsku, zlokalizowane są lokalnie istniejące sieci uzbrojenia technicznego : sieć teletechniczna, elektroenergetyczna i wodociągowa i gazowa. Skrzynki uliczne i włazy należy wyregulować do nowych nawierzchni. Przed robotami drogowymi należy przełożyć lub zabezpieczyć sieci teletechniczne i elektroenergetyczne oraz oświetleniowe zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci.

13. Uwagi

Wszystkie prace w pasie drogi wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z zarządcą drogi i uzyskać prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane. Ponadto przed rozpoczęciem prac powinien opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulic objętych inwestycją. W przypadku warunków terenowych innych niż przewidziane w niniejszym projekcie należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem .



LEGENDA:

- proj. jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- proj. droga dla pieszych z brukowej kostki betonowej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- proj. krawężnik 15x30 h=10cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22 h=3cm
- proj. opornik h=0cm
- proj. obrzeże
- proj. krawędź pobocza

nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Wysokiej w Dębicy Kaszubskiej
etap II

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ Nr
POM/0280/PWOD/11

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ OŹAREK UPR. W SPEC.
INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Nr POM/0279/POOD/14

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

tytuł : PLAN SYTUACYJNY
skala: 1:500

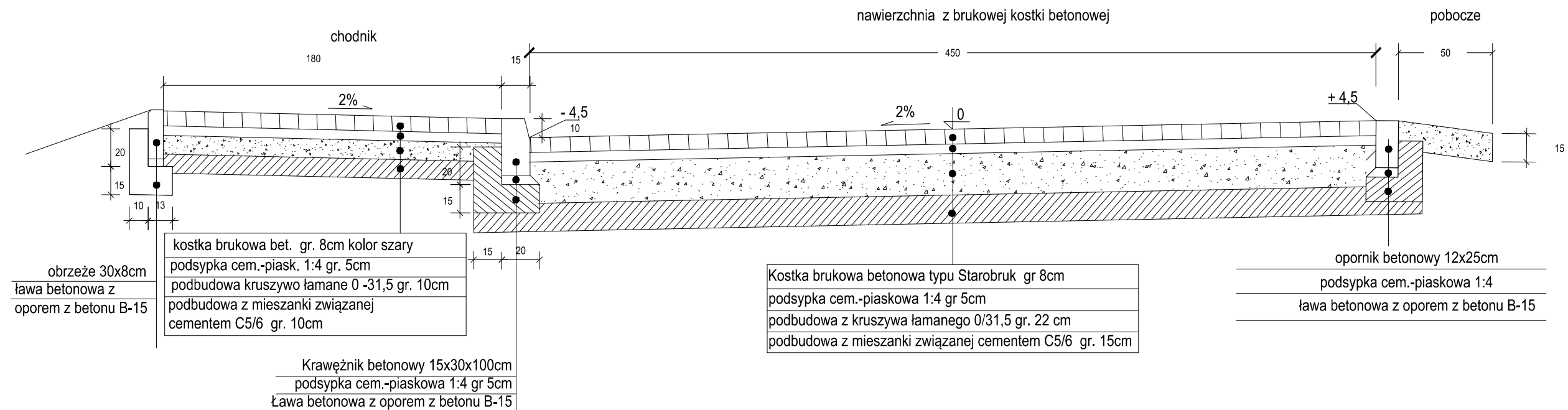
nr rys.

1

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.2873.2024
Organ SIG, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA POWIATU SŁUPSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych:	USŁUGI GEODEZYJNE Tomasz Gardzielewski 76-248 Dębica Kaszubska ul. Wrzosowa 14
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	6640.2873.2024_51452 z dnia 19.09.2024
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:	Mikołaj Mrozowski Elektronicznie podpisany przez Mikołaj Mrozowski Data: 2024.09.20 11:48:50 +02'00'

przekrój konstrukcyjny - ul. Wysoka etap II



nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Wysokiej w Dębicy Kaszubskiej etap II

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ
Nr POM/0280/PWOD/11

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

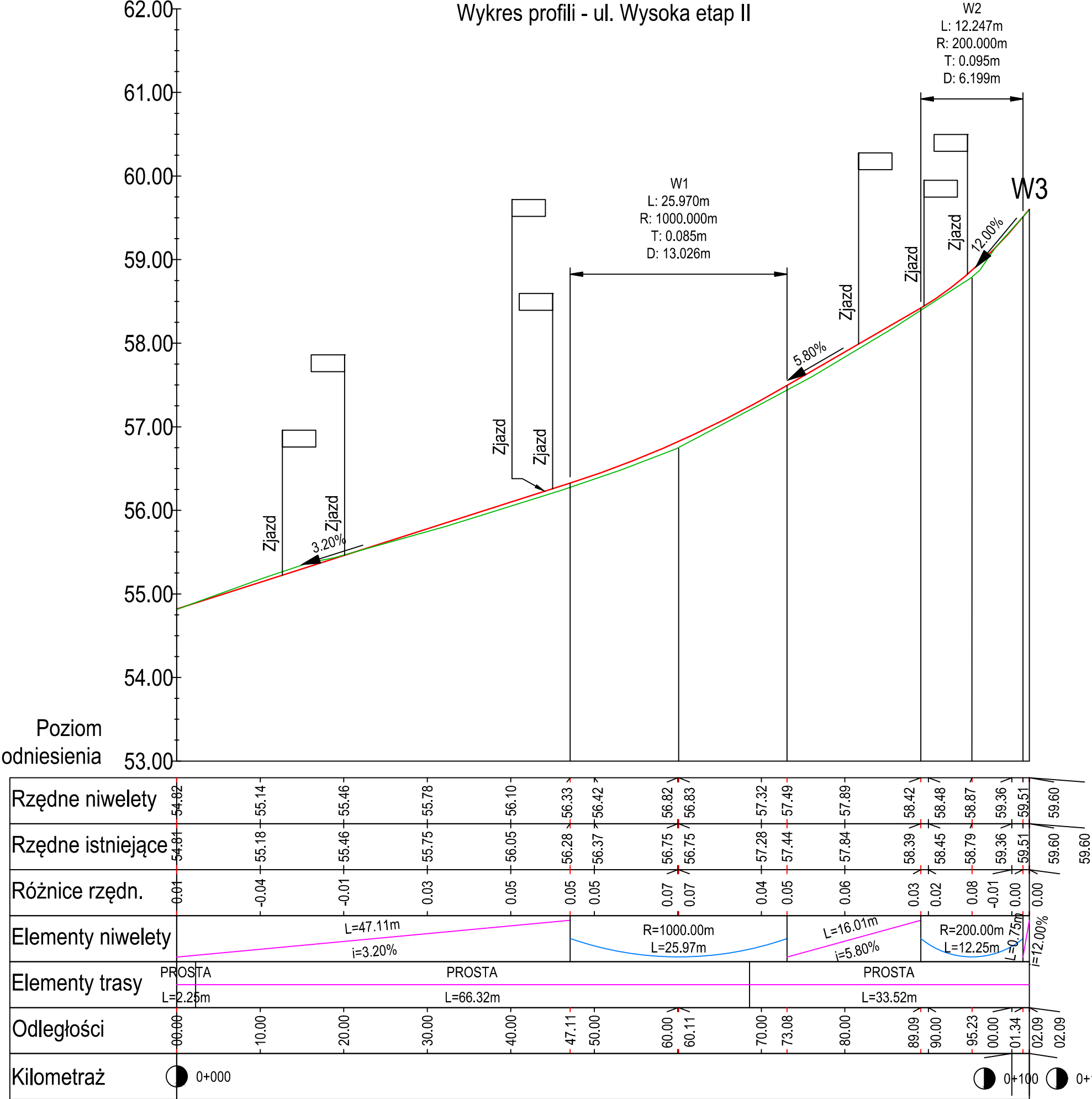
MARIUSZ OŹAREK UPR. W SPEC.
INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Nr POM/0279/POOD/14

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

tytuł : przekrój konstrukcyjny
skala: 1:25

nr rys.



nazwa obiektu budowlanego: Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej etap II	
Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień: MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ Nr POM/0280/PWOD/11 Podpis:	
Data: 06.10.2024 r.	
Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień: MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ Nr POM/0279/POOD/14 Podpis:	
Data: 06.10.2024 r.	
tytuł : skala: 1:50 /500	nr rys. 2